

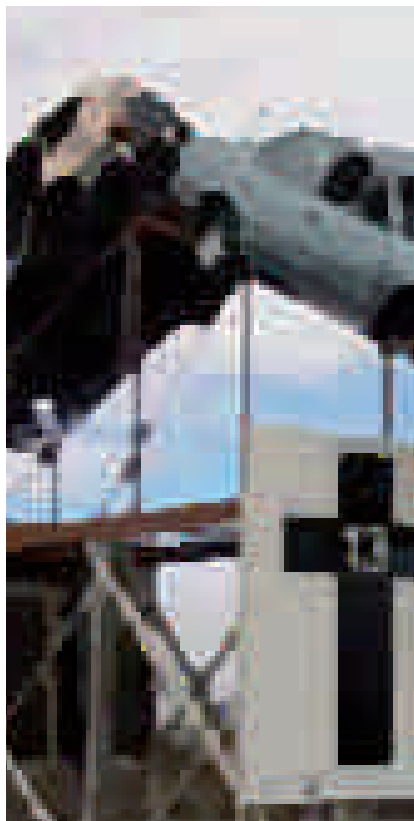


Árni Einarsson,
framkvæmdastjóri PR&E

Banaslys í umferðinni árið 2005 vegna ölvunaraksturs

Í

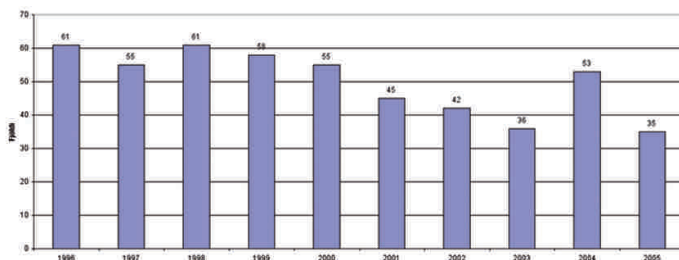
skýrslu Umferðarstofu um umferðarslys á Íslandi árið 2005 kemur fram að af 16 banaslysum árið 2005 má rekja 6 þeirra til ölvunaraksturs. Þetta þýðir að 37,5% allra banaslysa árið 2005 voru af völdum ölvunaraksturs. Rúmlega 5% allra slysa í umferðinni má rekja til ölvunar.



Alls voru 202 ölvaðir öikumenn valdir að umferðarslysum árið 2005. Fjöldi ölvaðra öikumanna sem valdir eru að meiðslum eða dauða í umferðinni hefur farið minnkandi frá árinu 1996. Karlar eru fjórfalt fleiri en konur í þeim hópi. Á þessum tíma hefur ökutækjum fjölgað úr 166 þúsund í 255 þúsund og akstur mældur í kílómetrum aukist um tæp 42%.

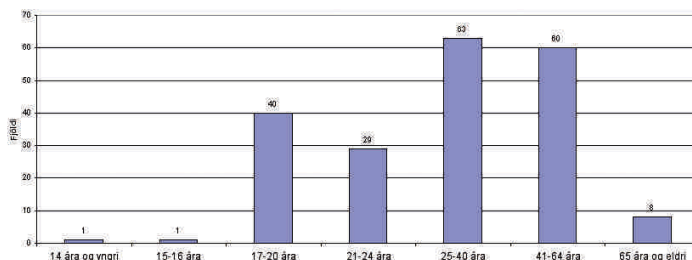
MYND 1

Fjöldi ölvaðra öikumanna sem valdið hafa dauðaslysum eða slysum með meiðslum árin 1996 - 2005



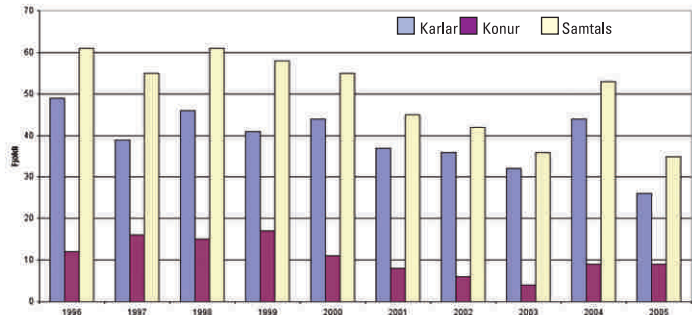
MYND 2

Aldurskipting ölvaðra öikumanna með aðild að umferðarslysum árið 2005. Alls 202 öikumenn



MYND 6

Kynjaskipting ölvaðra öikumanna sem voru valdir að umferðarslysum 1996 - 2005



MUNIÐ BÍLBELTIN



UMFERÐARSTOFA